

Siłownik ze sprężyną powrotną, do przestawiania przepustnic powietrza w systemach wentylacyjnych i klimatyzacyjnych w budynkach.

- Do przepustnic o powierzchni do ok. 6 m²
- Moment obrotowy 30 Nm
- Napięcie znamionowe 230 V AC
- Sterowanie: Zamknij/Otwórz



Dane techniczne

Dane elektryczne	Napięcie znamionowe	230 V AC, 50/60 Hz	
	Zakres roboczy	90 ... 264 V AC	
	Pobór mocy	praca 9 W przy znamionowym momencie obrotowym w spoczynku 4,5 W moc znamionowa 21 VA	
	Przyłącza	Kabel 1 m, 2 x 0,75 mm ²	
Dane funkcjonalne	Moment silnik obr. sprężyna powrotna	min. 30 Nm przy napięciu znamionowym min. 30 Nm	
	Kierunek obrotu	Wybierany podczas montażu: lewo / prawo	
	Ręczne przestawianie	Przy użyciu korby, z przełącznikiem blokady	
	Kąt obrotu	Maks. 95°↔, może być zmniejszany przy użyciu nastawialnego ogranicznika mechanicznego.	
	Czas ruchu silnik sprężyna powrotna	≤75 s (0 ... 30 Nm) ≤20 s @ -20 ... 50°C / maks. 60 s @ -30° C	
	Poziom mocy akustycznej silnik sprężyna powrotna	≤55 dB (A) ≤71 dB (A)	
	Trwałość	Min. 60 000 przestawień do pozycji bezpiecznej	
	Wskaźnik położenia	Mechaniczne	
	Bezpieczeństwo	Klasa ochronności	II Pełna izolacja <input checked="" type="checkbox"/>
		Kategoria ochronna obudowy	IP54 NEMA 2, typ obudowy 2 wg UL
Kompatybilność elektromagnetyczna		CE zgodnie z 2004/108/WE	
Dyrektywa dotycząca urządzeń niskonapięciowych		CE zgodnie z 2006/95/WE	
Certyfikaty		Certyfikat zgodności z IEC/EN 60730-1 i IEC/EN 60730-2-14 cULus wg UL 60730-1A i UL 60730-2-14 oraz CAN/CSA E60730-1:02	
Zasada działania		Typ 1.AA	
Odporność na impulsy napięciowe		2,5 kV	
Stopień zanieczyszczenia środowiska		3	
Temperatura otoczenia		-30 ... +50 °C	
Temperatura składowania		-40 ... +80 °C	
Wilgotność otoczenia	95% wilg. wzgl., brak kondensacji		
Konserwacja	Bezobsługowy		
Wymiary / masa	Wymiary	Patrz „Wymiary” na str. 3.	
	Masa	Okolo 4,2 kg	

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa



- Siłownika nie wolno stosować w dziedzinach innych niż wymienione w dokumentacji, w szczególności siłownik nie może być stosowany w samolotach, ani innych środkach transportu powietrznego.
- Uwaga: napięcie sieciowe!
- Montaż może być wykonywany wyłącznie przez osoby o odpowiednim przeszkoleniu. Podczas montażu przestrzegać obowiązujących przepisów i norm.
- Urządzenie może być otwierane tylko przez producenta. Użytkownik nie może ani wymieniać, ani naprawiać żadnych elementów urządzenia.
- Nie wolno odłączać kabli od urządzenia.
- Przy obliczaniu wymaganego momentu obrotowego trzeba uwzględnić dane dostarczone przez producentów przepustnic (przekrój, konstrukcja, miejsce montażu), jak również warunki przepływu powietrza.
- Urządzenie zawiera elementy elektroniczne. Nie wolno go wyrzucać wraz z odpadami domowymi. Ze zużytym lub uszkodzonym urządzeniem trzeba postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi utylizacji odpadów.

Cechy charakterystyczne wyrobu

Zasada działania	Siłownik ustawia przepustnicę w pozycji roboczej jednocześnie napinając sprężynę powrotną. Gdy wystąpi przerwa w zasilaniu, sprężyna powrotna ustawia przepustnicę w pozycji awaryjnej.
Łatwy montaż bezpośredni	Łatwy montaż bezpośrednio na osi przepustnicy przy użyciu uniwersalnego zacisku, dostarczanego z taśmą zabezpieczającą przed obracaniem się siłownika.
Stabilizator osi	Zacisk montażowy siłownika ze sprężyną powrotną jest fabrycznie wyposażony w stabilizator osi zapewniający stabilność zespołu przepustnica/oś/siłownik. Stabilizator ten składa się z dwóch pierścieni oporowych z tworzywa sztucznego. W zależności od sposobu montażu i średnicy osi trzeba go pozostawić albo usunąć częściowo lub całkowicie. Montaż na długiej osi: <ul style="list-style-type: none"> • Przy montażu na długiej osi o średnicy od 12 do 20 mm stosowanie stabilizatora osi jest konieczne. • Przy montażu na długiej osi o średnicy od 21 do 26,7 mm stosowanie stabilizatora osi nie jest konieczne i stabilizator można usunąć. Montaż na krótkiej osi: <ul style="list-style-type: none"> • Przy montażu na krótkiej osi stosowanie stabilizatora osi nie jest konieczne, można go usunąć lub, o ile pozwala na to długość osi, pozostawić go w zacisku montażowym. Więcej wskazówek zamieszczono w instrukcji montażu.
Ręczne przestawianie	Przepustnicę można przestawiać ręcznie korbą i zablokować w dowolnym położeniu przy użyciu przełącznika. Odblokowanie kapy motylkowej z ustawionej w ten sposób pozycji następuje ręcznie lub przez podłączenie napięcia zasilania.
Regulowany kąt obrotu	Kąt obrotu regulowany przy użyciu zderzaka mechanicznego.
Wysoka niezawodność działania	Siłownik jest zabezpieczony przed przeciążeniem, nie wymaga wyłączników krańcowych i zatrzymuje się automatycznie po dojściu do zderzaka.

Uwaga

Gdy uniwersalna konsola jest instalowana po przeciwnej stronie zacisku montażowego a średnica osi jest mniejsza 20 mm, trzeba zastosować stabilizator osi.

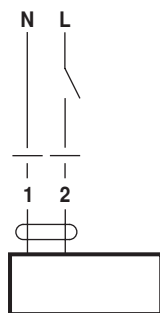


Połączenia elektryczne

Schemat połączeń

Uwagi

- Uwaga: napięcie sieciowe!
- Jest możliwe równoległe połączenie kilku siłowników. Sprawdzić pobór mocy.



Kolory przewodów:

- 1 = niebieski
- 2 = brązowy

Akcesoria

Akcesoria mechaniczne

Opis

Wskaźnik położenia IND-EFB






Zacisk K9-2

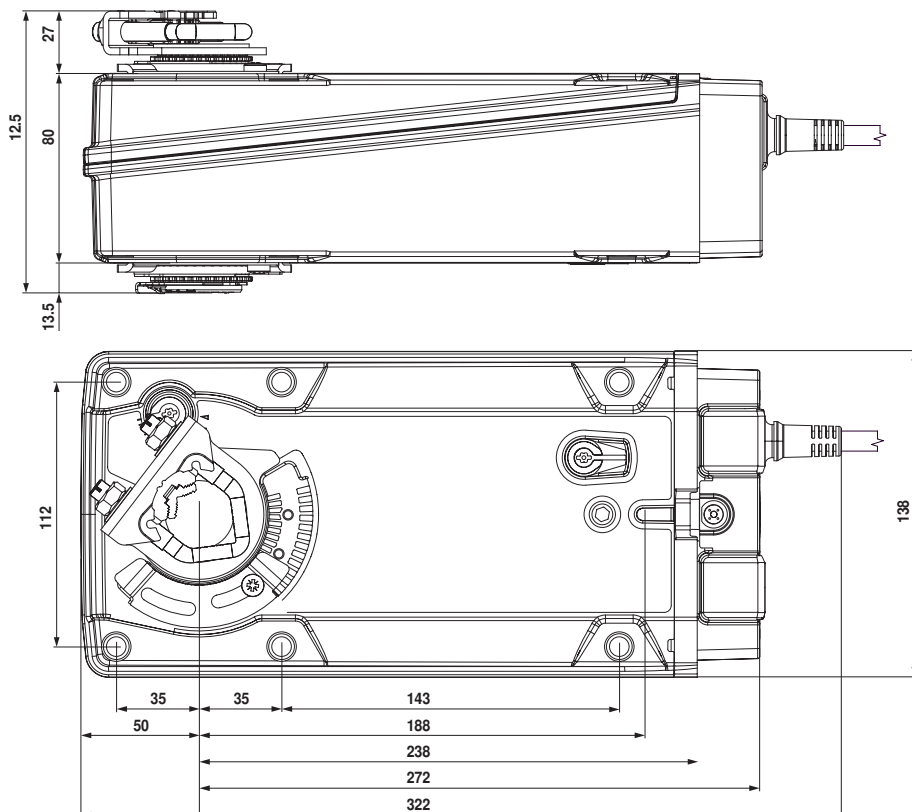
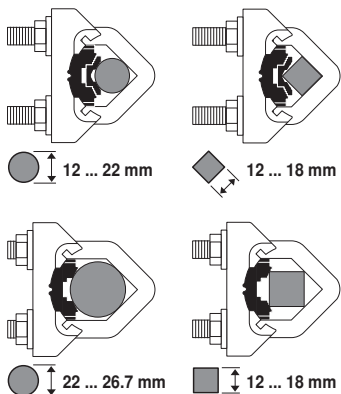
Dźwignia przepustnicy KH-EFB

Zestaw adaptera dźwigni ZG-EFB

Wymiary [mm]

Rysunki wymiarowe

Oś przepustnicy	Długość			
	≥ 117	12 ... 26,7	> 12	$< 25,2$
	≥ 20	12 ... 26,7	> 12	$< 25,2$



BELIMO Siłowniki S.A.

ul. Zagadki 21

02-227 Warszawa

tel. 22 886 53 05

fax 22 886 53 08

info@belimo.pl

www.belimo.pl