

Arkusz informacyjny

Napędy elektryczne sterowane sygnałem 3-punktowym AMV 110 NL, AMV 120 NL

Zastosowanie



Napędy AMV 110 NL i AMV 120 NL są stosowane z automatycznymi zaworami równoważąco-regulacyjnymi niezależnymi od zmian ciśnienia typu AB-QM (DN10-32).

Znajdują zastosowanie w w układach, w których realizowana jest regulacja temperatury przy ciągłym automatycznym równoważeniu przepływu przez odbiorniki (klimakonwektory, sufity chłodzące, nagrzewnice/chłodnice...).

Podstawowe dane:

- Sterowanie sygnałem 3-punktowym.
- Przeciężeniowy wyłącznik krańcowy dla dolnego położenia trzpienia zabezpiecza zawór i napęd przed uszkodzeniem.
- Montaż nie wymaga żadnych narzędzi.
- Napęd nie wymaga okresowej obsługi.
- Cicha praca.
- Dostarczany z kablem długości 1,5m.
- Automatyczna adaptacja do skoku zaworu.

Zamawianie

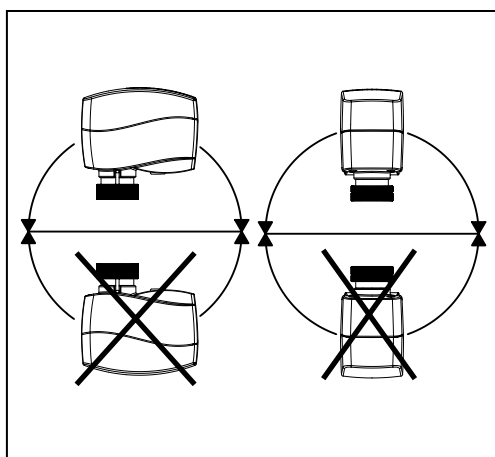
| Typ | Zasilanie | Szybkość | Nr katalogowy |
|------------|-----------|----------|-----------------|
| AMV 110 NL | 24 V~ | 24 s/mm | 082H8056 |
| AMV 120 NL | | 12 s/mm | 082H8058 |

Akcesoria

| Typ | Nr katalogowy |
|---------------------------|-----------------|
| Kabel 24 V - długość (5m) | 082H8052 |

Dane techniczne

| Typ | AMV 110 NL | AMV 120 NL |
|----------------------------|---|------------|
| Zasilanie | 24 V~; +10 do -15% | |
| Zużycie energii | praca | 1 VA |
| | podtrzymanie | 0 VA |
| Częstotliwość | 50 Hz/60 Hz | |
| Siła | 130 N | |
| Skok | 5 mm | |
| Szybkość | 24 s/mm | 12 s/mm |
| Maks. temp. czynnika | 120 °C | |
| Temperatura otoczenia | 0 do +55 °C | |
| Temp. przech. i transportu | -40 do +70 °C | |
| Klasa ochronności | III SELV | |
| Stopień ochrony | IP 42 | |
| Ciężar | 0,30 kg | |
| - znak zgodności z normami | Dyrektywa Niskich Napięć 73/23/EEC, EMC- Wytyczne 2004/108/EEC: EN 60730-1, EN 60730-2-14 | |

Montaż

Mechaniczny

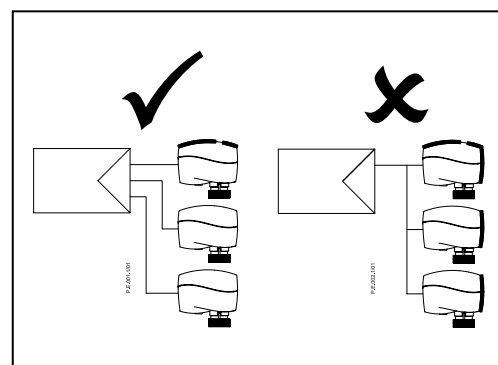
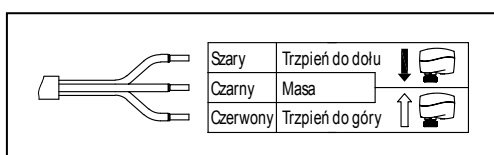
Napęd powinien być tak zamontowany, aby trzpień zaworu był skierowany do góry lub poziomo.

Montaż zaworu przy pomocy nakrętki nie wymagający dodatkowych narzędzi. Nakrętkę należy dokręcić palcami.

Elektryczny
Uwaga:

Nie uruchamiać napędu przed zamontowaniem na zaworze.

Każdy napęd jest wyposażony w kabel podłączeniowy.

Podłączenia elektryczne

Złomowanie

Przed złomowaniem napęd należy rozłożyć na części i posortować na różne grupy materiałowe.

Sprawdzanie

Wszystkie napędy są sprawdzane przed wysyłką. W celu ułatwienia montażu, trzpień napędu fabrycznie ustawiony jest w górnym położeniu.

Czynności montażowe i sprawdzenie

(jeśli jest wymagane)

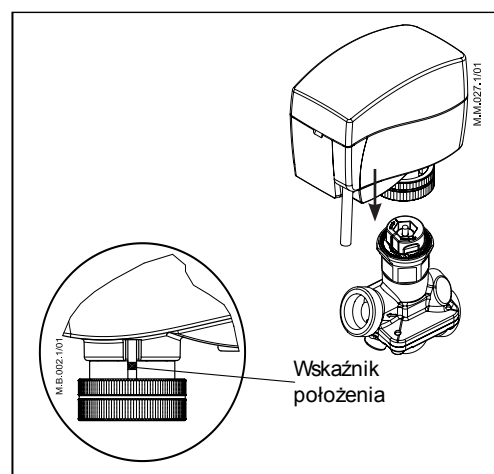


Nie wolno niczego dotykać na płycie obwodu drukowanego, gdy urządzenie jest pod napięciem!

Przed zdjęciem obudowy w celu sterowania ręcznego kluczem ampulowym należy wyłączyć napięcie.

Zagrożenie życia!

- 1 Sprawdź zawór od strony połączenia z napędem. Napęd fabrycznie powinien być ustawiony z trzpieniem w pozycji górnej. Upewnij się czy połączenie jest wykonane prawidłowo.
- 2 Podłącz napęd zg. ze schematem połączeń elektrycznych.
- 3 Kierunek przesuwu trzpienia można zaobserwować na wskaźniku położenia



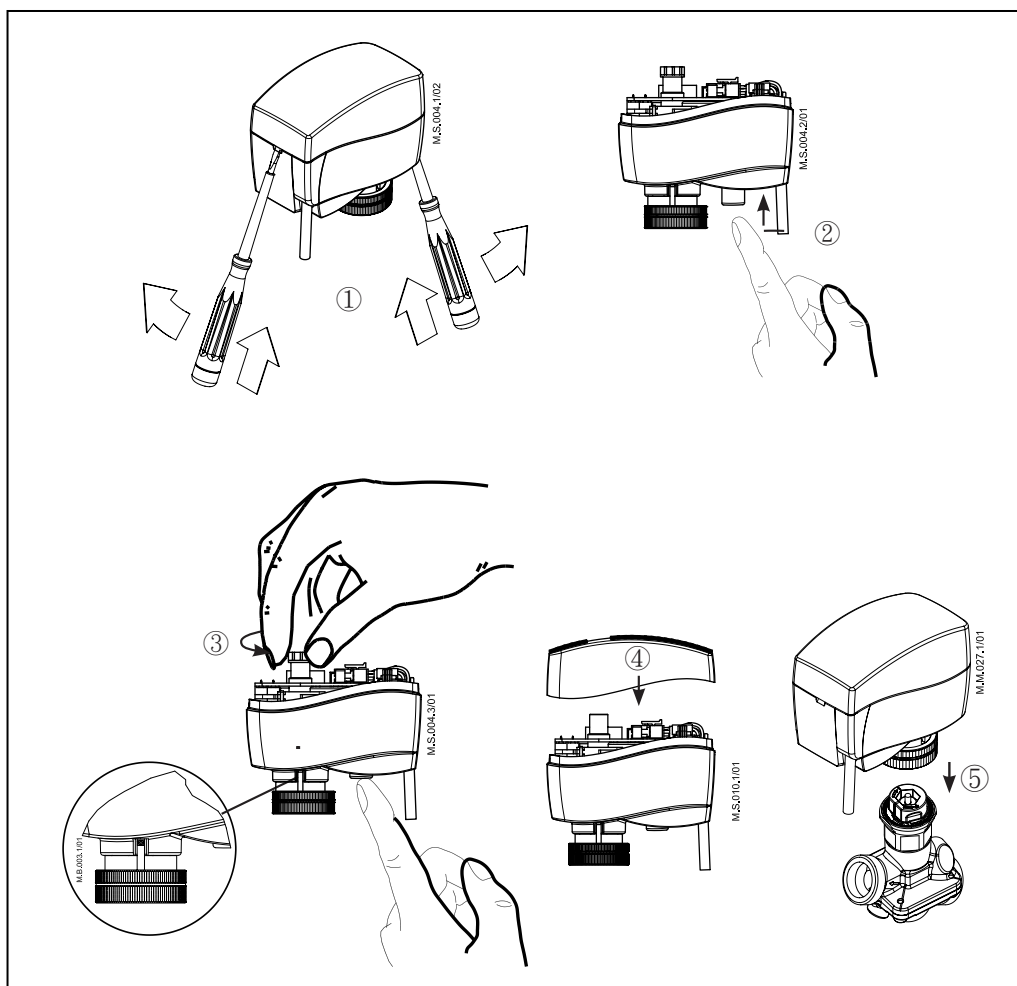
Sterowanie ręczne (tylko w celach serwisowych)



Uwaga:
Nie sterować ręcznie napędem będącego pod napięciem!

Nie odłączać napędu od zaworu, kiedy jest w pozycji trzpieniem do dołu!

Istnieje duże ryzyko, że napęd nie będzie w stanie poruszać się dalej.



- 1 Zdejmij obudowę.
- 2 Na koniec trzpienia włóż klucz ampulowy 6 mm.
- 3 Naciśnij i trzymaj przycisk (umieszczony od spodu napędu) podczas ręcznego sterowania napędem przy pomocy klucza.
- 4 Wyjmij klucz.
- 5 Zamontuj obudowę napędu.

Uwaga:
Załączenie napięcia do napędu sygnalizowane jest przez „kliknięcie” odgłos świadczący o tym, że napęd ustawił się w pozycji normalnej.

Wymiary (mm)

